

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
«ВИЛЕГОДСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»
АДМИНИСТРАЦИЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

19.09.2017

№ 485-од

с. Ильинско-Подомское

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры муниципального образования «Вилегодское»
Вилегодского муниципального района на период с 2017 по 2026 годы**

В целях разработки комплекса мероприятий, направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории муниципального образования «Вилегодское», руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2014 №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом муниципального образования «Вилегодский муниципальный район», **постановляю:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Вилегодское» Вилегодского муниципального района на период с 2017 по 2026 годы (Приложение №1).

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания и подлежит размещению на официальном сайте муниципального образования «Вилегодский муниципальный район».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возлагаю на заместителя главы администрации по инфраструктурному развитию, председателя Комитета по управлению муниципальным имуществом и ЖКХ.

Исполняющий обязанности
главы муниципального образования



И.Н. Никишин

Приложение № 1
к постановлению администрации
МО «Вилегодский район»
от 19.09.2017 года № 485-од

ПРОГРАММА

комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Вилегодское» Вилегодского муниципального района на период с 2017 по 2026 годы

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Вилегодское» Вилегодского муниципального района на период с 2017 по 2026 годы.
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Заказчик Программы	Администрация муниципального образования «Вилегодский муниципальный район».
Разработчик Программы	Комитет по управлению муниципальным имуществом и ЖКХ.
Цели Программы	Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none">- формирование условий для социально-экономического развития;- повышение безопасности, качества эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.
Сроки и этапы реализации программы	Период реализации Программы с 2017 по 2026 годы.

Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов)	<ul style="list-style-type: none"> - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - текущий и капитальный ремонты дорог
Объемы и источники финансирования программы	<p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счёт средств инвестиционных программ, средств бюджета сельского поселения в рамках муниципальных целевых программ и привлечения частных инвестиций. Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>

2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1. Анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации.

Муниципальное образование «Вилегодское» располагается в центральной части МО «Вилегодский муниципальный район» на площади 66580 га (665,80 км² или 14,19% территории района).

МО «Вилегодское» граничит: на севере - с территориями МО «Селянское» МО Вилегодского района; на востоке - с территориями Кировской области; на юге - с территорией МО «Павловское» Вилегодского района»; на западе - с территорией МО «Ильинское» Вилегодского района.

Население МО составляет (на 01.01.2013 г) 2009 чел. (2,01 тыс. чел.) или 16,24% от населения района. Все население МО – сельское. Плотность населения – 2,71 чел./км² (в районе - общая плотность составляет 2,64 чел./км²).

В МО «Вилегодское» 27 сельских населённых пунктов.

Среднее число жителей в СНП - 74 чел. (в сельских населенных пунктах района (177) – 70 чел.).

МО «Вилегодское» является третьим по площади и вторым по численности населения среди муниципальных образований района. Село Вилегодск является вторым по площади среди населенных пунктов МО.

Муниципальных промышленных предприятий в МО нет.

Среди объектов экономической деятельности отмечается лесопромышленный комплекс (заготовка леса, переработка и вывоз лесоматериалов) на базе ООО «Трансресурс», ООО «Прилуклес», индивидуальные предприниматели (8 объектов).

Сельское хозяйство на территории МО представлено 932 личными подсобными хозяйствами. Сельскохозяйственного производства на территории МО нет.

На территории МО «Вилегодское» расположено значительное количество автодорог общего пользования регионального значения общей протяженностью 153,3 км, в том числе на территории МО – 91,7 км.

Внешние связи муниципального образования осуществляются по автомобильной дороге общего пользования регионального значения – «Ильинско-Подомское – Вилегодск – Самино – Перевоз – Развилка».

Из автодорог регионального значения с гравийным и грунтовым покрытием (69,1 км; 29,72 км- МО) нуждаются в реконструкции.

Основная часть населения МО «Вилегодское» (1,38тыс. или 68,8%) проживает в населённых пунктах (20) с транспортной доступностью более 25 км до центра района –

с. Ильинско-Подомское и центра МО – с. Вилегодск. Все населенные пункты в МО имеют в наличии (расстоянии до 1 км) остановки общественного транспорта на автодорогах регионального значения.

В структуре земельного фонда на территории МО «Вилегодское» преобладают земли лесного фонда – 85,06% и сельскохозяйственного назначения -11,70%.

Водные фонд составляет 220 га (0,33%). Из наиболее крупных объектов отмечается: р. Виледь, р. Вохта и др.

На территории МО «Вилегодское» ООПТ отсутствуют.

На территории МО «Вилегодское» расположено 2 объекта культурного наследия-памятника истории и культуры регионального значения (Богоявленская церковь, с. Вилегодск; Магазея, д. Лубягино).

Административным центром МО «Вилегодское» является с. Вилегодск с населением 292 чел. (14,53% от населения МО). Село расположено в 25 км от центра района – с. Ильинско-Подомское, в 755 км от центра Архангельской области - г. Архангельск и в 66,0 км от ближайшей железнодорожной станции «Виледь» (МО «Никольское»).

2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Стабильное улучшение качества жизни всех слоев населения, являющееся главной целью развития Вилегодского сельского поселения, в значительной степени определяется уровнем развития системы обслуживания, которая включает в себя учреждения образования, здравоохранения, спорта, культуры и искусства, торговли и т.д. Комплекс объектов социального и культурно-бытового обслуживания населения населенных пунктов образует социальную инфраструктуру.

Планировочно территория села представляет собой компактную, плотно застроенную территорию.

В с. Вилегодск расположена Администрация МО «Вилегодское», МБОУ «Вилегодская средняя общеобразовательная школа» со структурным подразделением МДОУ «Колосок» (всего 176 человек учащихся и детей, в том числе в МДОУ «Ромашка» -60 детей). Из учреждений культуры в селе расположен Вилегодский Дом культуры.

При СОШ «Вилегодская» имеется спортзал и плоскостные спортивные сооружения для занятий физкультурой и спортом.

Жилищный фонд села составляет 7,44 тыс. м².

Инженерное обеспечение жилого фонда и объектов общественного назначения осуществляется: водоснабжение - частично обеспечен централизованным водоснабжением (имеются водоочистные сооружения), от артезианских скважин; водоотведение- частично присутствует централизованная система водоотведения (имеется станция биологической очистки (СБО-100), в выгребные ямы; в селе функционирует котельная (Центральная) с нагрузкой в 2,00 Гкал/ час (2 котла); газоснабжение – сжиженный углеводородный газ пропан-бутановой фракции (СУГ) (привозной).

На территории муниципального образования «Вилегодское» расположена 1 (одна) станция технического обслуживания и 1 (одна) автозаправочная станция (АЗС) в д. Васюнино.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Транспортный комплекс Вилегодского сельского поселения представлен автомобильным видом транспорта. Водный, воздушный и железнодорожный транспорт отсутствует. Каркас транспортной сети поселения формируется дорогами:

1. общего пользования регионального значения Таблица 1 в приложении № 1
2. общего пользования местного значения Таблица 2 в приложении № 2

Автодороги регионального значения «Котлас – Коряжма – Виледь – Ильинско-Подомское» и «Ильинско-Подомское – Вилегодск – Самино – Перевоз – развилка» являются основной транспортной осью Вилегодского района и обеспечивают транспортную связь

Муниципальных образований Ильинского, Вилегодского и Никольского с Котласом и городами республики Коми, а так же обеспечивают выход на а/д Усть-Вага – Ядриха, и далее на федеральную трассу М-8 «Холмогоры».

Большинство населенных пунктов Вилегодского сельского поселения расположены вдоль региональных автодорог, проходящих по рассматриваемой территории, лишь несколько населенных пунктов находятся в удалении и связь с ними осуществляется по дорогам местного значения (лесным дорогам).

В настоящее время сеть улиц и дорог населенных пунктов муниципального образования «Вилегодское» представляет собой систему жилых улиц и проездов преимущественно без покрытия. Техническая категория указанных автомобильных дорог V и V-э.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 2 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядными организациями по муниципальным контрактам. МО «Вилегодское» обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится относительно недалеко от городов Коряжма и Котлас, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 10 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014-2017 годы отмечается рост транспортных средств и рост уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях и индивидуальных гаражах. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Пассажирские перевозки осуществляются индивидуальными предпринимателями – частными владельцами автотранспорта по одному внутримunicipальному маршруту. Имеется нерегулярное автобусное сообщение с городом Сыктывкар и Киров. В настоящее время общественный пассажирский транспорт Вилегодского поселения представлен автобусными маршрутами в таблице 3.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Грузовые перевозки в муниципальном образовании «Вилегодское» осуществляются собственным парком автомашин предприятий и организаций.

Характер груза: строительные материалы (ПГС, щебень, пиломатериалы, и т.п.), ТБО.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека. Исключение составляет движение автотранспорта по автомобильной дороге регионального значения в центральной части с. Вилегодск, где жилые дома находятся в непосредственной близости.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития, и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Развитие транспортной инфраструктуры – одно из наиболее актуальных стратегических направлений, позволяющих реализовать потенциал транспортно-географического положения сельского поселения в целях структурной перестройки экономики, обеспечить быстрые и надежные межрегиональные связи, связи с соседними муниципальными образованиями, а также внутри сельского поселения на этой основе создать условия для социально-экономической стабилизации и перспективного развития территории.

Проектные предложения разработаны на основе анализа современного состояния транспортной инфраструктуры. Принятые проектные решения основываются на соблюдении концептуального положения о развитии и совершенствовании опорной транспортной сети района с целью обеспечения надежных сообщений с соседними муниципальными районами и областным центром.

Реализация данного положения повлечет за собой комплекс мероприятий касательно путей сообщения регионального уровня.

Предложения генерального плана по развитию автомобильных дорог и автомобильного транспорта направлены на улучшение связей между муниципальными образованиями внутри района, а также с соседними областями и одновременно на освоение природно-ресурсного потенциала - труднодоступной лесосеки и зон с существенными запасами полезных ископаемых и включают следующие мероприятия:

- реконструкция автодороги Котлас - Коряжма - Виледь - Ильинско-Подомское - граница Республики Коми по параметрам автодороги III технической категории (улучшение качества дорожного покрытия, создание современной инфраструктуры дорожного обслуживания);

- строительство улиц и дорог в районах формируемой жилой застройки;

Проектные предложения по строительству и реконструкции автомобильных дорог приведены в таблице 4.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план и правила землепользования и застройки муниципального образования «Вилегодское» Вилегодского района Архангельской области;
7. Нормативы градостроительного проектирования сельского поселения «Вилегодское» Вилегодского муниципального района Архангельской области.
8. Правил благоустройства на территории Вилегодского сельского поселения Вилегодского района Архангельской области.

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, сформирована.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры.

3. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В Архангельской области сложилась сложная демографическая ситуация, характерная для большинства регионов Российской Федерации – превышение смертности над рождаемостью и механического оттока населения - над притоком.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения, и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся социально-экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеofиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения не планируется, потому как не прогнозируется роста автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, не усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и не увеличится воздействие шума на здоровье человека.

4. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННУЮ ОЦЕНКУ ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий согласно Таблице 4.

6. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Для достижения цели и решения задач Программы в зависимости от конкретной ситуации могут применяться следующие источники финансирования: Федеральный бюджет, областной бюджет, бюджет Вилегодского муниципального района, бюджет Вилегодского сельского поселения, средства дорожных фондов, инвестиции и внебюджетные средства.

7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Реализация программных мероприятий приведет к:

- развитию транспортной инфраструктуры поселения сбалансированному и скоординированному с иными сферами жизнедеятельности;
- формированию условий для социально- экономического развития;
- повышению безопасности дорожного движения;
- повышению качества эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- снижению негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

Администрация МО «Вилегодский район» совместно с администрацией МО «Вилегодское» осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий

Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней стандартов качества предоставления транспортных услуг населению.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории муниципального образования «Вилегодское»

№	Наименование дороги	Категория	Общая протяженность (км)	Покрытие проезжей части (км)		
				а/бетон	гравий	грунт
1	2	3	4	5	6	7
Автодороги регионального значения						
1.	Ильинско-Подомское – Быково – Павловск – Сорово – Фоминский (11ОПР311К-142)	IV-V	62,9	10,4	52,5	
2.	Шевелево – Широкий Прилук	IV	26,2	26,2		
3.	Ильинско-Подомское – Вилегодск – Самино – Перевоз – развилка (11ОПР311К-141)	IV-V	36,0	14,5	9,3	12,2
4.	Сорово – Широкий Прилук	IV	12,1		12,1	
5.	Подъезд к Широкому Прилуку	IV	0,4	0,4		
6.	Дресвянка – Васюнино	IV	1,3	1,3		
7.	Подъезд к д. Мышкино	V	1,4		1,4	

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования «Вилегодское»

№№ п/п	Инвентарный номер	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	в том числе по покрытиям		
					усовершенствованное	переходное	грунтовое
1	2	3	4	5	6	7	8
<u>В границах населенных пунктов</u>							
1.	001	11 211 808 ОП МП 001	д. Клубоковская	1,55			1,55
2.	006	11 211 816 ОП МП 006	д. Пригодино	1,35			1,35
3.	010	11 211 816 ОП МП 010	д. Васюнино	1,75			1,75
4.	012	11 211 816 ОП МП 013	д. Гришинская	6,2			6,2
5.	022	11 211 816 ОП МП 022	д. Колодино	2,6			2,6
6.	026	11 211 816 ОП МП 026	д. Слободка	0,71			0,71
7.	031	11 211 816 ОП МП 031	д. Маурино	3,9			3,9
8.	038	11 211 816 ОП МП 038	д. Насадкинская	1,25			1,25
9.	041	11 211 816 ОП МП 041	с. Вилегодск	6,7		2,55	4,15
10.	058	11 211 816 ОП МП 058	д. Новораспаханная	1,55	0,3		1,25
11.	063	11 211 816 ОП МП 063	д. Мышкино	2,15			2,15
12.	068	11 211 816 ОП МП 068	д. Дресвянка	3,05			3,05
13.	075	11 211 816 ОП МП 075	д. Щербинская	2,3			2,3
14.	080	11 211 816 ОП МП 080	д. Кочнева Гора	1,9			1,9
15.	088	11 211 816 ОП МП 088	д. Ногтева Гора	0,78			0,78
16.	090	11 211 816 ОП МП 090	д. Сысоевская	0,8			0,8
17.	092	11 211 816 ОП МП 092	д. Якушино	0,55			0,55
18.	094	11 211 816 ОП МП 094	д. Теринская	2,5			2,5
19.	102	11 211 816 ОП МП 102	д. Самино	1,75			1,75
20.	106	11 211 816 ОП МП 106	д. Шиловский Починок	0,82			0,82
21.	109	11 211 816 ОП МП 109	д. Перевоз	0,5			0,5

22.	111	11 211 816 ОП МП 111	д. Стафоровская	2,8			2,8
23.	115	11 211 816 ОП МП 115	д. Заболото	4,15			4,15
24.	122	11 211 816 ОП МП 122	д. Лубягино	3,05			3,05
25.	127	11 211 816 ОП МП 127	д. Широкий Прилук	21,67			21,67
26.	157	11 211 816 ОП МП 157	д. Клубоковская	0,5			0,5
27.	189	11 211 816 ОП МП 189	д. Сорово	1,78			1,78
Итого в границах населенных пунктов				78,61	0,3	2,55	75,76
<u>Вне границ населенных пунктов</u>							
28.	017	11 211 ОП МР 017	д. Сысоевская, подъезд № 1	0,6			0,6
29.	018	11 211 ОП МР 018	д. Сысоевская, подъезд № 2	0,2			0,2
30.	019	11 211 ОП МР 019	д. Клубоковская Выставка	1,5		1,5	
31.	020	11 211 ОП МР 020	д. Клубоковская	1		1	
32.	021	11 211 ОП МР 021	д. Васюнино	0,2		0,2	
33.	022	11 211 ОП МР 022	д. Колодино	0,4		0,4	
34.	023	11 211 ОП МР 023	д. Маурино	0,4		0,4	
35.	024	11 211 ОП МР 024	д. Сафроновская	0,2		0,2	
36.	025	11 211 ОП МР 025	д. Заболото	0,9		0,9	
37.	026	11 211 ОП МР 026	д. Новораспаханная	0,4	0,4		
38.	027	11 211 ОП МР 027	д. Щербинская	2		2	
39.	028	11 211 ОП МР 028	д. Пригодино	0,1		0,1	
40.	029	11 211 ОП МР 029	д. Кочнева Гора	3		3	
41.	030	11 211 ОП МР 030	д. Перевоз- д. Клубоковская	4			4
42.	031	11 211 ОП МР 031	д. Ногтева Гора	0,5		0,5	
43.	032	11 211 ОП МР 032	д. Якушино-	0,2		0,2	
44.	033	11 211 ОП МР 033	д. Шиловский Починок	0,9			0,9
45.	034	11 211 ОП МР 034	д. Перевоз	0,2			0,2
46.	035	11 211 ОП МР 035	д. Мышкино	1,2			1,2
47.	036	11 211 ОП МР 036	д. Сорово	7			7
Итого вне границ населенных пунктов				24,9	0,4	10,4	14,1

Характеристика маршрутов общественного транспорта

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута (в одном направлении), км	Пассажиропоток по маршрутам, тыс. чел.
Межмуниципальные:				
		отсутствуют		
Внутримуниципальные:				
	№ 135	Ильинско-Подомское – Самино	33,8	12,41
В границах поселения МО «Вилегодское»:				
		отсутствуют		

Проектные предложения по автодорогам регионального и местного значения

№ п/п	Наименование дороги	Протяжённость, км
1	Реконструкция автодороги регионального значения «Ильинско-Подомское - Вилегодск - Самино - Перевоз - развилка»	
2	Реконструкция автодороги регионального значения «Сорово - Широкий Прилук»	
3	Обеспечение населенных пунктов (кроме малочисленных) подъездами с твердым покрытием.	
4	Доведение покрытий основных жилых улиц до уровня грунтово-улучшенных покрытий.	
5	Доведение покрытий второстепенных жилых улиц до уровня грунтово-улучшенных покрытий.	
6	Совершенствование и развитие объектов придорожного сервиса.	